

Часть IV

Вперед к воде

The 5th Wave

Рич Теннант



В этой части...

На планете, где мы живем, есть потрясающие места, где можно понырять с аквалангом и поплавать с дыхательной трубкой. В этой части я расскажу вам о вариантах отдыха с дайвингом на курорте и на дайверском судне с проживанием на борту (*liveaboard*) — как в местах с теплыми, так и холодными водами. Я также возьму вас в короткое путешествие вокруг света, с точки зрения дайвера, чтобы увидеть, что предлагает нам то или иное место погружений. И наконец, я покажу вам, как поддерживать свои дайверские навыки в период между отпусками, и еще мы взглянем на некоторые дайверские специальности, которыми вы, возможно, захотите овладеть.

Дайвер-путешественник

В этой главе...

- Выберем правильное место
- Присмотримся к дайверским судам
- Оценим курорт
- Узнаем ассортимент дайверских развлечений

И так, у вас за плечами несколько погружений, и вы думаете о том, чтобы увидеть что-то более интересное, чем заброшенная цистерна на дороге, но куда ехать и как получить сполна за свои дайверские деньги?

Куда отправиться, зависит от того, каким видом дайвинга вы хотите заниматься, и сколько денег вы можете потратить. Но есть и другие, более тонкие соображения, которые нельзя игнорировать. Выбор правильного места для дайвинга — это непростая задача: чем более честны вы к самим себе, тем вероятнее, что вы вернетесь с целой кучей захватывающих историй, чудесных воспоминаний и еще более дерзкими планами на следующую поездку. В этой главе мы расскажем вам, как это сделать.

Тепло и холодно

Мир дайв-туризма можно разделить на две широкие категории: посещение мест с теплыми или холодными водами. Места с теплыми водами расположены в тропиках — по 30° по обеим сторонам экватора и в районах, куда сильные океанические течения приносят гигантские массы теплой воды из тропиков в умеренные зоны. Все воды, температура которых выше 24°C, можно, вероятно, расценивать как теплые. Все, что ниже, — это холодные, хотя это совершенно произвольное разграничение. Почти все умеренные зоны считаются местами дайвинга в холодных водах. Если вы приверженец холодной воды, то западный берег Северной Америки может предложить некоторые места для дайвинга, лучше, чем где бы то ни было в мире — от Байя до южной части Канады (фактически оконечность полуострова Байя “вторгается” в северные границы тропика Рака, и вода здесь зачастую довольно теплая). Дайвинг происходит даже в полярных льдах. Бррр!!!

Большинство людей считает, что места с теплыми водами более “дружелюбны” к дайверам, однако холодные воды — это, скорее, психологический, чем физический барьер. Начинающие дайверы совершают свои первые погружения в открытых водах именно в условиях холода. Вы не уверены в своем главном выборе? Следующие два раздела подробно расскажут вам о типичных погружениях в обоих случаях.

Тепло

Ваше дайверское приключение в теплых водах может происходить примерно так.

Вы проводите день, пролистывая детективчики и вглядываясь в кучевые облака и голубые океанские просторы сквозь незатейливый иллюминатор. В разгар дня гид объявляет, что вы будете высаживаться на маленький тропический остров, и когда судно начнет заходить в бухту, вы увидите ослепительную полосу пляжа и стрелы рифов под бурунами бьющихся волн, набегающих из темной пучины. После того как ваши сумки доставят в курортный отель и вы там разместитесь, у вас появится достаточно времени, чтобы вечером прогуляться по пляжу в лучах пылающего заката, бродя по колено в воде, теплой, словно в ванне.

После завтрака на следующее утро вы тащите свою сумку со снаряжением в дайв-магазин по “выглаженной” дорожке, которая вьется мимо кокосовых пальм и тропических растений с крупными листьями. Птицы щебечут в вершинах деревьев, тропический бриз, нежный, как всплеск их крыльев, овеивает вам лицо. После того как вы все оформите в дайв-магазине, вам дадут баллоны и грузы и потом направят к дайв-судну, стоящему у пристани.

Выйдя в море, дайв-судно разрезает воду плоской лагуны, и вы наблюдаете гигантские коралловые “головы”, проплывающие под килем в мерцающем голубом свете. По пути к месту погружения вы прилаживаете снаряжение и обсуждаете план с напарником. Судно идет по рифовому проходу. За рифом небольшие волны начинают слегка раскачивать судно. На месте гид инструктирует вас: плывете на восток вдоль коралловой стены, осматриваете выступ, украшенный плотными зарослями лавандовых и розовых мягких кораллов на глубине 20 метров, потом поднимаетесь вдоль коралловой стены.

Вы надели костюм, проверили снаряжение напарника и по сигналу члена команды делаете гигантский шаг в воду. Один за другим дайверы прыгают с борта, пока все не плавают на поверхности. По сигналу гида и подтверждению от напарника вы стравливаете воздух из своего компенсатора плавучести, и прозрачные теплые воды смыкаются над вами.

Видимость более 45 метров, и вершина стены в 12 метрах ниже. На несколько секунд потрясающая видимость с головокружительной силой захватывает вас, но вы начинаете медленно плыть к вершине стены. Вы бесшумно скользите вдоль крепких узловатых кораллов, подпирающих верхнюю часть стены, а стайки крошечных ярко-окрашенных рыбок мелькают в пятнах дрожащего света. Вы регулируете плавучесть и подаете сигнал “окей” вашему напарнику. За краем стены вы видите парочку пятнистых морских орлов, машущих своими крыльями над пропастью в 30 метрах ниже. Вы спускаетесь вдоль поверхности стены на глубину 20 метров и пробираетесь на восток. Огромные морские веера (*вид кораллов*) торчат из стены. Из глубины поднимаются и окружают вас многочисленные стаи сверкающих голубых рыб с желтыми полосками. Величавые крылатки медленно проплывают среди мягких кораллов. Вы наталкиваетесь на крупную зеленую морскую черепаху, поедающую губки, — она поднимает на вас взгляд, потом спокойно возвращается к завтраку.

Наконец, вы достигаете нависающего кораллового выступа. Он находится возле входа в большую впадину — 6 метров высоты и 4 метра вглубь. Потолок ее плотно увешан перевернутым лесом из мягких кораллов. Нежные, бледные краски едва

различимы на этой глубине во мраке впадины. Но когда вы направляете туда дайверский фонарь, все эти размытые тени оживают, и некое существо, которое вы не успели распознать, быстро прячется еще глубже.

Над выступом крупная мурена выглядывает из расщелины в рифе. Вы пытаетесь выманить ее, и она все-таки высовывается на половину своей длины, чтобы потом снова скрыться в расщелине, на секунду зависнув над выступом и играя челюстями, чтобы показать внушительные зубы. Когда вы в итоге добиваетесь до верхней части стены, из ниоткуда возникает пара белоперых рифовых акул. Вы замираете на песчаном участке между рифовыми головами и дышите осторожнее, чтобы их не спугнуть. Гладкие и серые, они кружат на почтительном расстоянии, но достаточно близко, чтобы вам были видны их странные серебристые глаза, рассматривающие вас самих. Сделав круг, они уплывают в том направлении, откуда вы появились. Вдруг вы слышите, как ваш напарник звонко колотит по своему баллону. Его взгляд полон удивления и обращен куда-то над вами. В тот же самый момент вы оказываетесь в густой тени, будто большая темная туча закрыла солнце. Бледное пузо гигантской манти проплывает прямо над вашей головой. Вы можете протянуть руку и прикоснуться, но сдерживаете порыв.

Это огромное животное с размахом крыла в 6 метров; оно плывет неторопливо, но вы все равно не сможете его догнать. Преследование бесполезно. Вы довольствуетесь близким созерцанием этого грациозного полета. Манта делает круг на границе вашей зоны видимости и плывет назад, снова прямо над вашей головой, медленно взмахивая широкими изящными крыльями.

Ваш напарник сигнализирует, что у него остается мало воздуха, и когда вы сверяетесь со своим дайв-компьютером, выясняется, что у вас та же картина. Более 45 минут под водой пролетели, словно несколько секунд. Во время остановки безопасности вы обмениваетесь возбужденными жестами. Уже на поверхности вы видите, как команда судна бежит по палубе и показывает руками за корму, где крылья манти взрезают воду. Редкое зрелище для экипажа, но для вас всего лишь еще одно погружение в красивом тропическом океане.

Холодно

Погружение в холодных водах будет выглядеть, скорее всего, так.

Надеть 7-миллиметровый мокрый костюм, а еще капюшон и перчатки — дело непростое, но это дает вам несколько спокойных мгновений, чтобы рассмотреть прозрачные волны, поднимающие и опускающие прибрежные заросли ламинарии, — будто дышит некий сказочный великан, мирно спящий, прижавшись к неровной калифорнийской береговой линии. Эскадрилья белых пеликанов в поисках завтрака барражирует над водой, задевая крыльями поверхность. Холодные вздымающиеся воды дают обильную пищу процветающему морскому сообществу.

Вы с напарником обсуждаете план погружения, проверяете все заранее и потом тащитесь по пляжу к берегу. Двигаясь задом наперед, преодолевая легкий прибор, разбивающийся о ваши ноги, вы чувствуете, как возвращается знакомое ощущение азарта. Когда становится достаточно глубоко, вы переходите на дыхательную трубку и свободно плывете к краю зарослей ламинарии в 30 метрах от берега, и хотя вы все-таки нагружены снаряжением, ваш общий вес несколько уменьшается.

Вы проплываете над ярко-оранжевым скатом “летучая мышь”, расположившимся на морском дне, но рыб не видите. Вода холодит открытые части лица, но через несколько минут вы перестаете это чувствовать.

Впереди вы видите колышущиеся стебли гигантских ламинарий, которые поднимаются с поверхности густыми зарослями с самого дна, в 10 метрах под вами. Прямо в гуще этого леса вы переключаетесь на регулятор, подаете сигнал напарнику, стравливаете свой компенсатор плавучести и медленно опускаетесь на дно в 10 метрах. Песок испещрен каменистыми отложениями. Вы скользите между ламинариями, которые колышутся в волнах, и через лучи соборного света, пробивающегося сквозь листья. Крупный скат “летучая мышь” прячется в убежище, а еще чуть дальше видите медлительного электрического ската. Видимость примерно 12 метров, а дно становится более каменистым, по мере того как вы опускаетесь вдоль склона до 20 метров. Стая голубых морских ершей расступается, чтобы дать вам дорогу. Гидрокораллы, морские желуди, морские звезды, губки, огромные анемоны и несколько видов голожаберных (читайте главу 9, где подробнее описаны эти существа) толпятся в борьбе за собственное пространство на каменистом дне. В расщелину забился один из самых удивительных и гротескных обитателей, которых вы когда-либо видели — крупный обезьяний угорь. Ваш напарник пробует выманить это существо из убежища, однако без толку.

Внезапно, будто материализовавшись из воды, среди зарослей ламинарии начинает крутить пируэты небольшой пятнистый тюлень; он налетает и делает безумные круги вокруг поднимающихся от вас пузырьков воздуха. Он даже следует за вами, когда вы пробираетесь сквозь гущу водорослей, однако через несколько минут теряет интерес и пропадает так же загадочно, как появляется. На краю зарослей ламинарии вы неожиданно наталкиваетесь на гигантского тихоокеанского осьминога, скользящего по дну. Как правило, эти пугливые животные кормятся только по ночам — ваш осторожничает, но не слишком напуган. Через несколько минут он, похоже, смиряется с вашим присутствием и протягивает щупальцу, чтобы исследовать этого пришельца из другого мира. Контакт поразительно трогательный, но краткий. Что выгнало этого храброго осьминога из его дневного укрытия, остается загадкой, но ваш манометр напоминает, что пора начинать подъем.

По суше или по морю



После того как выберете конкретное место назначения — теплые или холодные воды — для своего отдыха с дайвингом, вашим следующим решением станет, провести ли его на прибрежном курорте или на борту дайверского судна. У каждого из этих вариантов есть свои преимущества и недостатки. В обоих случаях это спектр услуг от простого размещения до абсолютной роскоши.

Проживание на борту

Дайверские суда с проживанием на борту (*liveaboard*) для тех, кто хочет во время отдыха нырять, и ничего больше. Дайверские суда ходят от одного места погружения к другому, как правило, когда вы спите, прибывая на очередное место к утру,

Куда поехать в Северной Америке

Если вы хотите посетить Северную Америку, чтобы затем поплавать в теплых водах, то, добравшись до США, вы сможете выбирать из коротких поездок и более длинных экспедиций.

✓ **Короткие поездки.** Для жителей Северной Америки, чей дом восточней Скалистых гор, Карибы и Флорида — это короткие поездки — всего пара часов полетного времени и множество регулярных авиарейсов. Со стороны западного побережья Гавайи так же близки, как Карибы.

Эти путешествия к местам погружений требуют мало времени на то, чтобы таскать багаж через терминалы аэропорта или паковать в железном чреве самолета эконом-класса, получая всего лишь короткую передышку от корпоративных стрессов.

✓ **Экспедиции.** К сожалению, Гавайи и лучшие места на Карибах не идут ни в какое сравнение с Индо-Тихоокеанским бассейном. От Фиджи и к западу от Красного моря вы в настоящем раю для дайверов, но, чтобы попасть туда, нужно много времени.

Во всех странах Индо-Тихоокеанского региона местные культуры и традиции могут быть настолько чуждыми, что их совершенно нельзя постичь. Разумеется, это одна из самых привлекательных сторон дайв-экспедиции — видеть вещи потусторонние и экзотические, совершенно непохожие на то, что вы видите в тех местах, которые зовете домом. Такое путешествие, как правило, занимает больше времени и бывает дороже, но впечатление от него более длительное.

наготове к интенсивному графику: обычно четыре или пять погружений в день. Для заядлого сосателя воздуха из баллона это истинный рай; для кого-то еще это может показаться убийственно скучным.



Если вы один из тех, кто не бывает счастлив без регулятора во рту, проживание на борту дайверского судна имеет следующие привлекательные особенности.

- ✓ **Девственные места.** Дайверские суда с проживанием на борту заходят в места, недоступные для ежедневных курортных катеров и, вследствие этого, такие места менее испорчены “цивилизацией”, чем районы, где ежедневно ныряют курортные отдыхающие.
- ✓ **Больше возможных приключений.** Суда с проживанием на борту зачастую забираются далеко от проторенных дорог, что позволяет вам увидеть, как действительно живут аборигены. В туры часто включаются экскурсии на берег.
- ✓ **Больше гибкости.** Если портится погода или меняются условия, судно с проживанием на борту может иногда изменить курс или найти альтернативное место для погружений.
- ✓ **Больше новых друзей.** Ограниченное помещение и совместные приключения быстро сближают. Нет ничего необычного в том, что во время дайв-сафари завязывается дружба на всю жизнь. Разумеется, если окажетесь на борту вместе с придурками, то обретете совершенно противоположный опыт (см. далее список непривлекательных особенностей).

- ✓ **Больше погружений, и без остановок.** Как правило, четыре или пять погружений в день, и нет отнимающих время переходов от курорта и обратно.
- ✓ **Меньше времени в пути.** Меньше времени в пути к местам погружений означает больше времени для того, чтобы поваляться на верхней палубе или в каюте с кондиционером, пока вы не ныряете.
- ✓ **Меньше походов к причалу.** Нет нужды таскать снаряжение к дневному катеру по утрам или назад в свой номер по вечерам, когда это снаряжение все мокрое и воняет.
- ✓ **Меньше мошканы.** Когда вы в море, вам не надо бороться с москитами с помощью сеток, с мошками и прочими многочисленными голодными мелкими мерзостями, которые находят упитанных людей такими вкусными и столь обильно размножаются в тропиках. Это настоящий подарок в местах, где малярийные комары и другие тропические интервенты так и ищут тельце, которым можно полакомиться.
- ✓ **Сладкие грезы.** На судне с проживанием на борту вы попадаете в волшебную страну, где есть много мест погружений мирового класса.

Но, разумеется, это не всегда одни только сладкие грезы. Даже самое крупное судно с проживанием на борту может показаться достаточно замкнутым пространством уже через пару недель, особенно если отношения среди пассажиров и членов экипажа далеки от гармонии. На таком судне в Квинсленде, Австралия, не так давно гости, оплатившие свое пребывание на борту, практически взбунтовались против одного особенно противного капитана — вот это был, наверняка, забавный круиз! Непривлекательные особенности этих дайв-путешествий выглядят примерно так.

- ✓ **Ограниченное пространство.** Судно с проживанием на борту может показаться неуютно маленьким, из-за того, что есть соседи, или просто из-за ограниченного физического пространства. На судне вам предоставляют каюту, которая, как правило, невелика и содержит мало места для хранения — это не простор бунгало или номера в отеле, где вы можете повсюду разбросать свои причиндалы. Вы также можете делить каюту с кем-то еще — и закончить путешествие с загадочным другом или молиться о том, когда же оно завершится.
- ✓ **Бортовая и килевая качка.** Если вы страдаете от морской болезни, то судно с проживанием на борту в период плохой погоды может стать для вас настоящим кошмаром. Можно принять профилактические медикаменты, это верно, однако, некоторые из них обладают побочным эффектом, а две недели на горсти таблеток в течение всего нескольких часов — это вовсе не то, что вам нужно. На курорте вы можете выбирать время и принимать таблетки по мере необходимости.
- ✓ **Однообразный пейзаж.** Вы можете изрядно устать от созерцания все той же пары кают и палубы день ото дня — а синий океан со всех сторон не прибавляет особого разнообразия. Многие суда с проживанием на борту планируют экскурсии на берег, чтобы немного

разбавить рутину, а некоторые этого не делают — есть и такие, что вовсе не приближаются к берегу.

- ✓ **Ограниченное меню.** На большинстве судов с проживанием на борту еда хорошая — иногда экзотическая. Операторы таких туров знают, что очень важно как следует накормить проголодавшихся дайверов. И все же у вас, как правило, не будет такого выбора, как на курорте, особенно если курорт недалеко от города, где есть рестораны. Разумеется, нет гарантий, что еда будет хорошая. Она может оказаться просто никудышной. Вы сбросите пару лишних фунтов, но это необязательно то, что вы хотите получить за свои тяжело заработанные деньги.
- ✓ **Ограниченная культурная программа.** Если операторы судна с проживанием на борту устраивают экскурсии на берег, вы можете взглянуть на реальную жизнь местных обитателей, чего обычные туристы, как правило, не видят, но вы, вероятно, не увидите туристические достопримечательности, которые видят все остальные, если только не устроите себе дополнительное путешествие. Познакомиться с интересными местами планируют специально.
- ✓ **Никаких магазинов.** Если думаете из путешествия вернуться с кучей сувениров или отчаянно поторговаться на местном рынке, вам надо внимательнее прочесть расписание дайверского судна. Они, как правило, не ходят от магазина к магазину, и на борту нет особых товарных залежей. Вариант — организовать собственный поход по магазинам или купить, что попадется в аэропорту.
- ✓ **Некуда деваться.** Если вы абсолютно возненавидите жизнь на борту (или на борту конкретного судна), вы застряли до тех пор, пока судно не причалит. Остальные пассажиры не согласятся прервать плавание, только оттого, что вам оно не нравится. Если никогда раньше не были на дайверском судне с проживанием на борту, вам лучше сначала выйти на одно- или двухдневную экскурсию, чтобы убедиться, что вам это по душе.

На курорте

Альтернатива проживанию на борту судна — отдых на курорте. Если хотите в большей степени узнать культуру и историю той или иной страны, а не исследовать подводные глубины, или если вы путешествуете с детьми, или в компании обычных туристов, подумайте о том, чтобы поселиться на курорте. Курорты могут оказаться летними лагерями со спартанскими условиями, а то и местами с голливудской роскошью. Они могут быть полностью посвящены дайвингу либо это что-то вроде “кажется, в городе есть дайв-магазин”.



Неприменно проведите небольшое исследование, чтобы получить то, что хотите, но сначала ознакомьтесь с общими преимуществами курорта.

- ✓ **Больше пространства.** Можете разбрасывать свои вещи по всему номеру. Можете сибаритствовать в собственной ванной комнате — свежие полотенца, прибранная за вас постель, а иногда даже корзина с фруктами на столике или веточка мяты на подушке. Пусть дети резвятся на пляже, пока вы потягиваете прохладный напиток в тени. Вам ясна идея.
- ✓ **Прочие занятия.** Волейбол, водные лыжи, вейкбординг (*скольжение по водной глади на специальной доске*), парасейлинг (*катание на водном парашюте*) и дремота на пляже — это увлекательные занятия, которые доступны вам, помимо дайвинга. Я упоминал меняющихся туристов и возможность познакомиться с новыми людьми?
- ✓ **Культурные развлечения.** Удивительный ландшафт, исторические места, музыка, танцы и прочие культурные события — вы увидите гораздо больше, чем на борту дайверского судна, если только его операторы не запланируют кое-какие экскурсии. Но даже если запланирует, то ожидайте, что это будет короткий поход в компании все той же группы.
- ✓ **Рестораны и магазины.** Местные жители очень рады вашим деньгам, потраченным на покупки, — иногда по самой сходной цене. Если вы любите поторговаться, то на борту судна у вас не будет такой возможности.
- ✓ **Никакого кормления рыб.** Вы не потратите время на разглядывание пейзажа, свесившись через подветренный борт, что так привычно для жертв морской болезни. Разумеется, можно подхватить и какую-нибудь сухопутную болячку.
- ✓ **Мобильность.** Если вам не понравился ваш курорт, вы просто уезжаете. Счет, пожалуйста! Такси! Въезжаете в отель дальше по улице или вообще меняете курорт. Можете решать сами.

Разумеется, есть и слабые стороны проведения отдыха на дайв-курорте.

- ✓ **Толпы на дневные катера.** Число дайверов на судне с проживанием на борту постоянное и достаточно предсказуемое. А вот на курорте это величина случайная — сегодня это один-два, завтра — целый взвод. Погружение в одном и том же красивом месте может волшебным образом обернуться большим цирковым гала-представлением с толпой из 47 клоунов в мокрых костюмах!
- ✓ **Долгие переходы к местам погружений.** Иногда от курорта до лучшего места погружения очень большое расстояние. Можно тащиться туда целый час, а то и дольше. Такие переходы означают не более трех погружений в день; утром, днем и вечером. Однако на некоторых судах с проживанием на борту бывает аналогичный график.
- ✓ **Более уязвимая природа.** Места дайверского паломничества начинают являть признаки запустения. Даже если дайверы ничего не будут трогать (а это сказки), через какое-то время некоторые виды подводной жизни начинают покидать эти места.

- ✓ **Больше насекомых.** Вечное лето, пышная растительность, обильные тропические дожди создают благоприятную среду для многих насекомых — и они частенько дают о себе знать даже на самых фешенебельных курортах.

На многих курортах используют катера, которые доставляют вас к местам погружений, но в некоторых случаях вы можете нырять с берега. Тогда вы получите более спокойную обстановку, чем на борту дневного катера. Кстати, подумайте о том, чтобы взять напрокат автомобиль и проехаться по берегу, чтобы нырять с пляжа. Это еще один способ отдохнуть в тишине и понырять в первозданных местах.

Выбираем проживание на борту

Дайверские суда с проживанием на борту бывают самых разных видов и размеров: однокорпусные, катамараны и тримараны, от менее 10 метров до более 30. Такое судно служит одновременно отелем, рестораном и дайв-магазином, а иногда это еще и фотолаборатория. Множество современных судов было специально разработано как дайверские с проживанием на борту, однако можно найти достаточное число достойных судов, переделанных из рыболовецких, пассажирских судов, частных яхт и т.д. Большинство дайверских судов с проживанием на борту — это скоростные моторные суда, хотя некоторые оборудованы двигателями, но имеют полное парусное оснащение. Есть исключения, но, в целом, крупные суда более комфортабельны, чем малые; малые берут на борт более тесные компании.

Размер

На крупных судах больше пространства — это, как правило, означает более разнообразное меню, просторные каюты, больше места для хранения вещей, больший запас пресной воды и более широкие палубы. Крупные суда — это к тому же больше народа на борту и более многочисленные группы дайверов. Некоторые малые суда достаточно роскошны, вот только в этом случае приходится платить ту же цену, что и за каюту на крупном судне. Насколько велико крупное судно? Дайверские суда с проживанием на борту встречаются самых разных размеров и форм, что обуславливает разные характеристики их управления, но, как правило, все, что короче 20 метров, считается малым судном; все, что длиннее, считается судном крупным.

Крупное судно более устойчиво, чем малое, и в условиях волнения на море на нем меньше ощущается килевая и бортовая качка. Если вы подвержены морской болезни, вам будет уютнее на крупном судне, чем на малом, при равенстве остальных условий. Составляя планы, подумайте еще и о маршруте. Под защитой береговой линии или островной гряды, где вы не столкнетесь с сильными волнами, небольшой катер — это, возможно, все, что вам нужно. Если ваше путешествие включает выходы в открытый океан, более крупное судно сделает ваш отдых комфортнее.

Емкость



Сколько дайверов на борту может удобно расположиться — зависит не только от размера судна, хотя он все же имеет большое значение. Как обустроено судно, как организованы погружения — все это не менее важно.

Крупные суда, куда набиваются толпы дайверов, которых потом сбрасывают в воду одновременно в одном месте, так и называются — *скотовозы* (и вовсе не потому, что там подают бифштексы!).

Но только оттого, что судно крупное, его не всегда можно назвать скотовозом. На некоторых крупных судах с проживанием на борту график погружений тщательно распределяется. Более мелкие группы ныряют в разное время; некоторые используют шлюпки, чтобы доставить дайверов в разные места погружений. Узнайте, как организованы погружения на дайверском судне с проживанием на борту, на котором вы думаете путешествовать.

Владелец



У судов с проживанием на борту есть либо частный владелец или оператор, либо они входят в состав пароходных компаний. Суда в составе компании кооперируются, так же как в случае любого другого лицензионного предприятия, скажем, это воображаемая сеть ресторанов, подающих сэндвичи со вкусом мяса — назову ее *Burger Boy*. В какой стране мира вы бы ни путешествовали, обед в таком заведении будет практически один и тот же. Корпоративный офис устанавливает стандарты, которым следуют все заведения. То же касается и лицензионных дайверских судов — вся их работа подчинена достаточно стандартным процедурам. Обычно главная контора занимается рекламой и бронированием мест на отдельных судах. Операторы таких судов с проживанием на борту надежны и, как правило, хорошо справляются со всеми вашими проблемами, хотя, может быть, и не моментально. Некоторым дайверам нравится знакомый и надежный подход к управлению этими судами, однако другие находят его бесцветным и обезличенным, как тот самый сэндвич со вкусом мяса.

Опыт путешествий на судне частного владельца или оператора значительно отличается от судна компании. Успех такого частного оператора во многом зависит от знаний и умений капитана и команды судна — весь опыт может быть отражением их личных качеств. На борту судна, где капитан судна еще и его владелец, вы можете тут же обратиться к нему или к ней со своей проблемой. Разумеется, если ответ вам не понравится, особых вариантов у вас не будет. Однако частные владельцы и операторы весьма дорожат репутацией — от нее зависит их бизнес.



Частное индивидуальное предприятие редко располагает капиталом, чтобы вложить его в судно за много миллионов долларов. Условия размещения на таком судне обычные, однако более душевные. Частные операторы к тому же более гибкие и могут менять маршруты по желанию клиентов. Большинство частных судов — это солидный, хорошо налаженный бизнес, однако немногие выдерживают бесконечные чартеры. В случае такого судна вы рискуете застрять в далекой чужой стране в ожидании ремонта, который хозяину не по карману, или уткнуться в док, чтобы узнать вдруг, что ваше судно снято с эксплуатации. Вероятность вернуть свои деньги довольно невелика. Но все же решение взойти на борт того или иного дайверского судна с проживанием на борту — за вами.

Требования к дайверскому судну

Вот, что вам надо проверить до того, как остановить выбор на том или ином дайверском судне с проживанием на борту.



- ✓ **Каковы размеры судна?** Более крупное судно, как правило, означает больше пространства и больше бытовых помещений. Где вы будете хранить свое дайверское снаряжение? Узнайте также величину палубы.
- ✓ **Как организованы погружения?** С судна-базы? По группам? Со шлюпок? Как велики группы дайверов? Сколько погружений планируется в день? Обычно чем меньше группа, тем лучше. Надеемся на не более пяти или шести дайверов.
- ✓ **Размещение.** Как велики каюты? Есть ли там кондиционеры? Будет ли у вас свой душ и туалет (на судне он называется *гальюн*) или вы будете с кем-то их делить?
- ✓ **Команда.** Каково соотношение количества экипажа к числу пассажиров? Сколько на борту дайв-гидов? Если вы новичок, вам надо воспользоваться услугами гидов. В идеале вам с напарником потребуется гид на каждое погружение. Так, вероятно, не будет, но если попросите, то удивительно, как часто они могут пойти навстречу — так что спросить не помешает. Скорее всего, у вас будет гид на каждых пять или шесть дайверов, но это должно быть пределом.



Дайв-гиды зачастую бывают самыми маловостребованными людьми на борту судна. Но они хорошо знают местность и могут показать вам то, чего вы сами никогда не увидите.

- ✓ **Еда.** Дайвинг повышает аппетит. Как часто вас будут кормить? Кто шеф-повар? Какое меню?
- ✓ **Вода.** Оборудовано ли судно опреснительной установкой или целиком полагается на расходные цистерны? Пресная вода всегда важна — и ограничена — на судне.
- ✓ **Финансовая стабильность.** Как долго действует предприятие? Как оно справлялось с прошлыми трудностями?
- ✓ **Обработка фотографий.** Многие суда с проживанием на борту имеют фотолаборатории типа Е6 — если вы фотограф, вам надо знать, есть ли такая на вашем судне. Более того, работает ли на судне круглосуточное электроснабжение и есть ли возможность подзаряжать аккумуляторы от розетки в 110 (или 220) вольт?

Выбираем дайв-курорт

Так же, как дайверские суда с проживанием на борту, курорты бывают самые что ни на есть разные. Ключ к выбору правильного дайв-курорта — это оценить собственные потребности. Постойте, вдруг вам вовсе и не нужен никакой дайв-курорт. В некоторых местах, к примеру, в Козумеле, вы можете просто снять номер в отеле или любое жилье, которое найдете, и потом пробежаться по множеству дайв-магазинов, которые борются за место под солнцем по всему Малекону.

Условия проживания



Тут самое главное, вероятно, соображения вашего бюджета. В зависимости от того, куда вы направляетесь, курортное место может разместить вас за несколько долларов за ночь до более 700 — и это не включая дайвинг! По сути дела, чем больше вы платите, тем больше получаете удовольствий. Ничего нового.

Скорее всего, вы будете нырять при содействии дайв-магазина, ассоциированного с вашим курортом. Большинство дайв-курортов располагается вдоль пляжей, но есть и такие, что отступают от принципа — они обеспечивают доставку к дайв-магазину.

На некоторых курортах дайвинг — это всего лишь одно из всех предлагаемых развлечений. Другие полностью посвящены дайвингу, и если вы не дайвер, вам почти ничего не останется, кроме как почитать книжки. Некоторые курорты рассчитаны на семейный отдых, другие — на холостяцкий.

Некоторые курорты включают все и предлагают еду и напитки в одном ценовом пакете. Некоторые включают еду, но не напитки; некоторые вообще ничего такого не предлагают. Узнайте, как далеко ваш курорт от города. Если питание не включено и ваш единственный вариант — это местный дорожный ресторан, возможно, такой курорт вам все-таки не нужен.

Собственно дайвинг



Курорты и ассоциированные с ними дайв-клубы обеспечивают дайвинг несколькими разными способами. Небольшой курорт может предоставить небольшой катер на четырех дайверов; крупный может снарядить два или три крупных дайверских судна, упакованных по самый *планширь* (верхний край). Заведение, которое нагружает судно под завязку толпой дайверов и потом сбрасывает их в воду одновременно в одном месте, может быть рентабельным курортом, однако, слишком перенаселенным.

Места погружений (*дайв-сайты*) могут располагаться (и часто располагаются) далеко от курорта. Если курорт имеет современные быстроходные моторные суда, это не особая проблема, но если приходится два часа тащиться в старой посудине, сидя на жесткой скамье, в забитом помещении, тут дважды подумаешь.



Большинство дайв-магазинов при курортах содержит свое снаряжение в отличном состоянии и постоянно его обновляет; но, как бы там ни было, вы доверяете им свою жизнь в том, что касается качества воздуха и баллонов. Если у вас вопросы к их снаряжению, никогда не стесняйтесь и спрашивайте. Когда они дают неуверенные ответы, это нехороший знак. Если у вас сомнения по поводу качества воздуха, не пользуйтесь им. Нырять при содействии другого магазина или вообще не ныряйте. Если уже заплатили за дайвинг, пусть вернут деньги. Если не отдаю, ваши подозрения не напрасны. Тогда расскажите всем про этих жуков.

Требования к дайв-курорту

Вот перечень пунктов для оценки того или иного курорта.

- ✓ **Что включено в цену?** Еда? Напитки? Сколько ресторанов в округе? Встречают ли вас в аэропорту, отвозят ли туда?
- ✓ **Как далеко до города?** Вы можете найти более выгодные цены и лучшее качество еды в ресторанах и магазинах за пределами курорта, но туда надо еще как-то попасть.
- ✓ **Предлагает ли курорт прочие развлечения?** Это особенно важно, если вы путешествуете с детьми до 12 лет или людьми, далекими от дайвинга. А, может быть, и у вас есть другие интересы.
- ✓ **Имеется ли на курорте дайв-магазин?** Есть ли дайв-магазин на курорте или у них заключен контракт с местной компанией? Первое необязательно лучше второго, но если у них контракт с местным магазином, узнайте, как далеко он находится. Как они организуют трансферы? Как наполняют баллоны? Как доставляют к местам погружений?
- ✓ **График погружений.** Сколько катеров у них в наличии и сколько дайверов помещается в каждом? Как составлен график погружений? Оптимальное количество зависит от размера катера и характера места погружения, но больше 15 человек уже похоже на толпу.
- ✓ **Сколько погружений в день?** Это число может различаться от двух до пяти в день. Если места погружений находятся далеко, не ожидайте больше двух. Если хотите нырять по пять раз в день, лучше убедитесь, что именно предлагает курорт, или подумайте о судне с проживанием на борту.
Уточните, есть ли у них ночные погружения, и еще погружения с берега. Ночное погружение может быть чрезвычайно увлекательным и позволяет вам нырять лишний разок каждый день. Многие места предлагают неограниченные возможности для погружений с берега, но редко бывают классные погружения прямо напротив курорта.
- ✓ **Как далеко до мест погружений, и сколько времени туда идет катер?** Только оттого, что места погружений находятся далеко (или катер тащится туда довольно долго), не всегда означает, что это плохой вариант. Отдаленные места зачастую более чистые, даже если они не так первозданны. Классическое место, такое как Блю Корнер в Палау (читайте главу 15), “очень стоит” долгой дороги — однако долгий переход к какому-нибудь занюханному месту вряд ли чем порадует.

Какой вид дайвинга?



Ключ к выбору места назначения — это честно оценить свои навыки и задать нужные вопросы. Будь это судно с проживанием на борту или курорт, спросите агента по бронированию или администрацию, что конкретно вы можете ожидать от погружений. Если они не знают, поговорите с теми,

кто в курсе. Одно из преимуществ предварительного заказа у специалиста по дайв-туризму состоит в том, что он знает тамошние места и может гарантировать, что вам они точно подойдут. Вам надо узнать вот что.

- ✓ **Течение.** Сильное течение, вероятно, тот элемент погружений, который доставляет больше всего хлопот начинающим дайверам. Вы не сможете сразу бороться с мощными океаническими течениями. Вам придется узнать, как справляться с ними на их же условиях, а это требует времени и опыта. Если вы новичок, лучше вам нырять там, где нет течений, пока не освоите прочие аспекты дайвинга.
- ✓ **Глубина.** Начинающие дайверы, как правило, расходуют воздух быстрее опытных, и все дайверы расходуют воздух быстрее во время глубоководного погружения, по сравнению с мелководным. Если вы новичок, неразумно записываться на походы, в которых все места погружений глубиной 30 м и больше. Вы не долго продержитесь на вашем баллоне, и вам придется очень скоро подниматься на поверхность, а это только вас разочарует.

Риф-дайвы



Погружение на рифах — это основа всего тропического дайвинга. Вы, как правило, совершаете *риф-дайв* вдоль плавно спускающегося склона переднего рифа или погруженной в воду поверхности рифа (читайте главу 9, где есть описание рифа). Самая интересная морская жизнь наблюдается на глубине от 10 до 20 метров. Кораллы и тропические рыбы — это главное зрелище во время риф-дайва. Но время от времени можете увидеть что-то вполне необычное, скажем, манту или китовую акулу. Риф-дайвы, как правило, характеризуются обилием мелких животных, которых можно фотографировать, и (обычно) мягкими условиями, что идеально для новичков. Пока не наработаете достаточно опыта, чтобы чувствовать себя комфортно под водой, придерживайтесь простых риф-дайвов — 5 м глубины или меньше и минимальные течения.

Дрифт-дайвы



Дрифт-дайвы происходят там, где есть сильные течения. Вы заходите в воду, погружаетесь и плывете по течению, едва шевеля ластами. Специальный катер следует за вами, по пузырькам воздуха, и потом забирает всех дайверов, когда они поднимаются на поверхность по окончании дайва. Дрифт-дайв в стремительном течении — один из самых захватывающих видов дайвинга. Ощущения — словно летишь над поверхностью другого мира. Впечатления усиливаются еще и тем, что течения несут с собой много еды для водных обитателей, поэтому здесь более насыщенная подводная жизнь — огромные стаи тропических рыб поднимаются из своих убежищ в рифах, чтобы покормиться в потоке. Здесь вы, скорее всего, увидите крупных пелагических животных, таких как манты, тунцы или китовые акулы.



Заниматься дрейф-дайвингом несложно, но и тут есть свои подводхи. Оттого этот вид и считается продвинутым. Поскольку течения, как правило, сильнее у поверхности, чем на глубине (читайте подробнее о течениях в главе 8), важно, чтобы вы очень быстро продували уши и опускались на дно. Если у вас проблемы с продуванием и приходится зависать в воде слишком долго, вас может отнести от вашей группы или напарника.

Воды, перетекающие через рифовые образования, могут создавать всевозможные виды локальных течений, включая восходящие и нисходящие. Вы должны быть готовы справиться и с такими неожиданностями. Вы также должны иметь возможность сделать остановку безопасности без линя, в движущейся воде, поэтому тут важен хороший контроль плавучести. Дрейф-дайвинг часто имеет место там, где океанические или приливные течения пропускаются через узкий канал, такой, как рифовый проход, или наталкиваются на подводное препятствие, к примеру стену рифа. Это потрясающее катание, но вам надо еще вдоволь нахлебаться соленой воды, чтобы решиться на дрейф-дайв.

Прогулки по стенам



Склон кораллового рифа с моря может меняться от пологого спуска до абсолютно вертикальной стены. На самом деле стена рифа со стороны моря может быть даже не вертикальной, а нависшей. Эти вертикальные обрывы служат домом для многих удивительных существ, и посещение их внутреннего мира известно как *уолл-дайв* (от английского *wall* — стена). Разные морские обитатели так эволюционировали, чтобы воспользоваться условиями разных глубин, поэтому, исследуя стену, вы встретите больше видов, чем во время обычного риф-дайва. Некоторые стены обрываются вниз на десятки, а то и сотни метров, и поднимающаяся пища помогает созданию богатой морской среды — здесь зачастую большие скопления губок, морских вееров и прочих видов биофильтраторов.



Поскольку стены, как правило, открыты перед океаном из-за течений и волн (так же дрейф-дайвы), уолл-дайвы общепринято считаются более продвинутыми, но при некоторых условиях ими могут заниматься и новички. Если вдруг решитесь попробовать, то обязательно берите с собой напарника.

Ночные погружения



Так же как суша, подводный мир ночью — это совершенно иное место. Дневные существа, активные в светлое время суток, забились в свои убежища в рифах и спят; а вот ночные выходят на охоту за пищей. Много из того, что вы увидите во время ночного погружения, вам не увидеть днем. Ночной дайвинг — это продвинутая специализация. Все сертификационные агентства предлагают такую подготовку, а почти каждый курорт и судно с проживанием на борту организуют ночные погружения.



Ночные погружения проводятся обычно на небольшую глубину и начинаются прямо после заката на местах погружения для новичков. Большинство дайверов не ищет новых впечатлений, побывав в объятиях темноты.

Келп-дайвы



Вероятно, самые зрелищные погружения в холодных водах — это в высоченных зарослях самого крупного в мире водного растения, гигантской ламинарии или келпа (читайте главу 9). Эти погружения известны как *келп-дайвы*. На западном побережье США есть множество мест, где начинающий дайвер может насладиться красотой зарослей ламинарии (келпового леса), но если вы новичок в таких погружениях, берите с собой опытного напарника.



Келп-дайвинг таит свои опасности, и самая главная из них — запутаться в водорослях. Большинство таких случаев происходит возле поверхности, где ламинария самая густая и где много концов, в которых вполне можно запутаться. Самое простое решение — не плавать у поверхности. Чтобы реализовать это, вам потребуется хороший контроль плавучести. Вам также придется поупражняться в ориентировании с компасом.



Некоторые места в зарослях ламинарии абсолютно противопоказаны начинающим дайверам. Толстый ковер из водорослей нависает над головой так же, как свод пещеры. Нырять с опытным келп-дайвером и избегайте плотных покровов. Обязательно берите с собой дайверский нож.

Дайвинг к затонувшим кораблям



Для занятия дайвингом к затонувшим кораблям (*wreck-diving*) необходима специальная подготовка, но есть множество корабельных останков, к которым вы можете нырять как новичок, так же, как на рифы; есть даже такие, которые можно осматривать с дыхательной трубкой. Такие останки привлекают рыб, которые в них поселяются, словно на том же рифе. В некоторых местах корабли и прочие железяки специально разбрасывают участники местных дайв-клубов и местные власти, чтобы создать искусственные рифы. Такая практика несколько противоречива. В то время как одна сторона указывает на расцвет морской флоры и фауны вокруг этих искусственных рифов, другие рассматривают это как всего лишь замусоривание морского дна.



Настоящие корабельные останки — свидетельства истории и человеческой драмы наряду с пристанищем для морских обитателей. Среди самых впечатляющих мест кораблекрушений можно назвать лагуну Чуук в западной части Тихого океана (читайте главу 15). Лагуна Чуук расположена примерно в часе полета к юго-востоку от Гуама. Останки в лагуне

Чуук (ранее Трук) — это результат рейда авиации военно-морского флота США на японское соединение кораблей в 1944 году. Эта выдающаяся морская операция под кодовым названием Хейлсторм (“Град”) пустила ко дну более 50 японских кораблей — теперь это призрачная флотилия огромных пострадавших в битве боевых кораблей, плотно облепленных твердыми и мягкими кораллами, в которых кишат яркие тропические обитатели. Примерно 50 останков было обнаружено и к половине из них совершаются регулярные погружения. Если вам нравится такой дайвинг, лагуна Чуук — ваш истинный рай.



Однако если у вас нет специальной подготовки, вы не должны заплывать внутрь каких бы то ни было подводных останков. Как бы ни хотелось, не заплывайте в трюмы, проходы и прочие пространства с потолком. Не поднимайте артефакты вокруг останков, особенно если это останки боевых кораблей, как в лагуне Чуук. Даже в наши дни дайверы по-прежнему находят время от времени действующую взрывчатку.

Дайвинг с акулами



Дайвинг с единственной целью увидеть акул становится все более популярным. Акулы — это действительно великолепные древние животные, и они достойны всеобщего восхищения. Дайвинг с акулами (*shark-dive*) обычно подразделяется на две категории: с приманкой и без приманки.



✓ **Дайвинг с акулами и приманкой** чаще всего осуществляется с помощью ведра, в которое кладется блок замороженных рыбных голов или прочая гадость с рифа. Дайверы становятся на колени на песчаном дне, внутрь круга, выложенного из приманки, и ждут, когда появятся акулы (как правило, это тупорылые акулы и прочие виды рифовых акул). В большинстве мест, где такой вид дайвинга постоянно практикуется, акулы привыкают к ритуалу и редко разочаровывают. Они подлетают, как дрессированные тюлени, и выхватывают друг у друга еду. Иногда гиды кормят акул с рук, но такая практика может быть очень опасной (не так давно одному гиду на Мальдивах акула вместе с приманкой отхватила в придачу и руку). Дайвинг с акулами и приманкой практикуется регулярно без особых происшествий; тем не менее, акулы, борющиеся за еду, потенциально опасны, и в такой среде было отмечено небольшое число нападений на дайверов.

Еще одна распространенная практика — это кидать куски рыбы с борта судна, чтобы течение относило их один за другим, привлекая акул. Эта практика используется для привлечения крупных морских хищников, таких как голубая акула, мако и большая белая акула. Когда появляются акулы, дайверы заходят в крепкую металлическую клетку, прикрепленную к судну, и тратят метры пленки и двухлетний запас адреналина; акулы в это время курсируют в нескольких метрах от них. Иногда они даже испытывают на прочность прутья клетки

своими огромными и острыми, как бритва, зубами! Об этих внушительных океанских хищниках известно очень мало, однако одного взгляда на их впечатляющие мощные челюсти достаточно, чтобы понять, какова большая белая акула в деле. Нет нужды преувеличивать угрозу со стороны этих изящных животных, но и недооценивать ее будет большой ошибкой.

- ✓ **Дайвинг с акулами без приманки** — это когда вы ищете места, куда часто заглядывают акулы, и ныряете там. Правда, в этом случае вы можете и не встретить никаких акул. Преимущество описанного способа заключается в том, что спокойный и терпеливый дайвер имеет больше шансов увидеть акулу, которая ведет себя как обычно, а не суетится, чтобы получить подачку.