

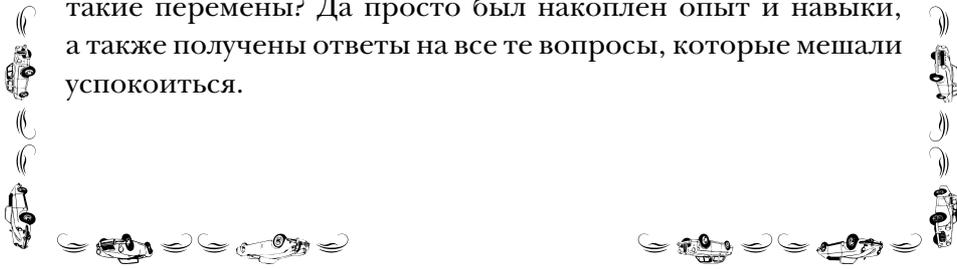


Вступление

Хочу поблагодарить всех своих подруг, старания которых в освоении навыков вождения сподвигли меня на написание этой книги, а также всех тех, кто помогал мне советом и делом. А самая большая благодарность моему брату Алексею за поддержку, веру в меня и за то, что он мой самый большой Друг.

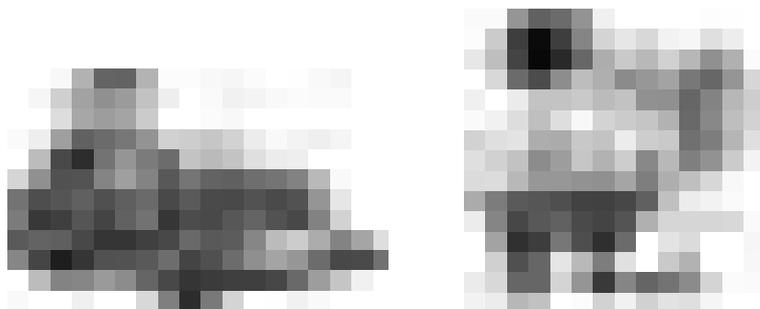
Если вы сегодня меня спросите, люблю ли я водить машину, я точно отвечу вам, что “да”. Я за рулем отдыхаю, собираюсь с мыслями, уединяюсь, слушаю музыку или новости, отвлекаюсь от всех проблем и неурядиц. Но так я считаю совсем недавно. И главное, что я не просто думаю, что это так, я это чувствую. Для меня это огромная победа, в первую очередь над собой. Раньше я не могла представить себе, что за рулем возможен отдых. Очень долго руль, коробка передач и зеркала ассоциировались у меня с мокрой от напряжения спиной, бешено бьющимся от страха сердцем и невозможностью вовремя добраться до места назначения из-за пробок, ошибок или непонимания обстановки. О каком отдыхе вообще может идти речь?!

Что же случилось в моем сознании, почему произошли такие перемены? Да просто был накоплен опыт и навыки, а также получены ответы на все те вопросы, которые мешали успокоиться.



Я решила написать это руководство для женщин за рулем, потому что убеждена: если бы тогда, когда я в первый раз села за руль своей машины, у меня было такое руководство, то я бы пролила гораздо меньше слез и быстрее освоила искусство вождения. Я точно знаю: мне есть, что сказать. Я не теоретик. Многого из технических моментов я до сих пор не знаю. И могу поделиться только практическими навыками и пережитыми ощущениями.

Да, нам, женщинам, действительно, сложнее, чем мужчинам, водить машину. И причина этого в нашем детстве. Потому что, за редким исключением, маленькие девочки играют с куклами, а мальчики — с машинками. Хотим мы того или нет, но уже с детства мы не чувствуем механики движения, траектории поворотов. У нас просто нет этих навыков. Потом, взрослея, когда дети начинают играть в компьютерные игры, мальчики по-прежнему “участвуют в автородео”, а девочки — “строят семью”. При этом папы, если в семье есть автомобиль, сажают за руль сыновей, а девочки остаются при мамах с готовкой и уборкой.



Но, поверьте мне, водить машину может даже самый малообразованный и малограмотный человек.

Когда будете ожидать на остановке транспорт, ехать в маршрутке или такси, посмотрите повнимательнее на лица тех, кто сидит за рулем проезжающих мимо вас машин...☺ Вы не глупее. Поверьте, вы умнее многих из них. И сообразительнее.

Просто пока у вас нет именно этих навыков. Зато вы наверняка умеете работать за компьютером, делать макияж и укладку, готовить изысканные блюда или обладаете определенными профессиональными навыками. Вспомните, как непросто было их освоить. Как поначалу несладко все выходило. А теперь вы можете смотреть телевизор и делать макияж. Или готовить торты и одновременно разговаривать по телефону с подругой, слушая при этом музыку.

ВЫ ОБЯЗАТЕЛЬНО НАУЧИТЕСЬ ВОДИТЬ!!!

Самое главное — захотеть и не отступать. И еще, не слушайте тех, кто будет отговаривать и пугать.

В моей семье никогда не было машины. Да и семья-то была женская (отец давно умер). Поэтому навыков вождения у меня вообще никаких не было, и в качестве пассажирки я тоже бывала не очень часто. Когда выросла, парни, с которыми я встречалась, практически все тоже были “безлошадными”. Все мои подруги мечтали о своей машине. Я даже не мечтала. Я и машина — в моей голове эти понятия были не совместимыми. Все мы выходили замуж, кое-кто сел за руль, но мы уже на девичники не ездили. Я, как и раньше, навыков обращения с машиной не имела. Потом я попала в такую сферу деятельности, где достаточно часто сотрудникам предоставляют служебный автотранспорт. И тут что-то со мной произошло — я захотела научиться водить машину и сама сесть за руль. Естественно, я пошла на курсы. Там меня не только мало чему научили, но еще и убедили в том, что мне свыше не дано водить машину. И чтобы я даже не пыталась.

Если вам повезло, и вы получили на водительских курсах какие-то навыки вождения — это прекрасно. Хотя в жизни чаще происходит так: или вас мало чему на курсах научили, или курсы вы так давно закончили, что ничего не помните ни из практики, ни из теории. В моем случае было и первое, и второе. Конечно, можно много ругать лектора и инструктора водительских курсов, но, несмотря ни на что, они мне дали старт. И еще, они мне дают сейчас возможность не освещать в этой книге то, чему там точно хорошо учат — это правилам дорожного движения (я остановлюсь только на практических аспектах) и азам управления машиной — то, без чего мы бы с вами точно не сдали бы экзамены в ГАИ или даже вообще не были бы допущены к ним.

У меня создалось впечатление, что водительские курсы эффективны в практическом смысле только тогда, когда вы на них записываетесь, а на стоянке под подъездом уже стоит ожидающая именно вас машина. Тогда вы будете учиться очень предметно, потому что будете брать от курсов то, что вам надо. Вами будет двигать та самая стоящая под подъездом...

Хочу также заметить, что экзамены для получения водительских прав имеют не очень большое отношение к практике вождения. По-моему, человек с любым высшим образованием, пройдя через море тестирований в ВУЗе, способен освоить экзаменационные билеты ГАИ за 1-2 ночи подготовки. И этого будет достаточно для успешной сдачи тестов. Хотя такие знания, полученные за 2 дня, конечно, достаточно быстро испаряются. А практические навыки все равно сдаются на “автопилоте” — ведь от страха осознанности в действиях нет никакой. Осознанность приходит тогда, когда подходишь к своей машине, стоящей под подъездом.

Когда я окончила курсы, о чем настоятельно просили на моей работе, разговоры об обещанной служебной машине

прекратились. Я ждала, свыкалась с мыслью о руле, а машины все не было. Потом стало ясно, что меня и еще одну женщину на эту работу просто заманили пустыми обещаниями. И не только машиной, но и зарплатой. То есть зарплата тоже оказалась несколько ниже обещанной. Когда я это поняла, начала искать другую работу, но уже, будучи “стреляным воробьем”, не очень торопилась и сама тщательно экзаменовала работодателей, а не только они меня. На это ушло еще 1,5 года. В итоге через 2 года после окончания водительских курсов я предстала перед долгожданной машиной. Между прочим, та женщина продолжает работать в той же самой компании и до сих пор ходит пешком.

Сейчас такая скоростная и насыщенная жизнь, что без машины, действительно, трудно. И с каждым годом все больше и больше женщин садится за руль. И нередко это просто необходимость. Главное, чтобы у вас была такая возможность.

Особо отмечу, что если рекомендации, изложенные в этом руководстве, будут противоречить действующим положениям правил дорожного движения или инструкции по эксплуатации вашего автомобиля, то данные документы, конечно же, имеют высшую силу.

От издательства “Диалектика”

Вы, читатель этой книги, и есть главный ее критик. Мы ценим ваше мнение и хотим знать, что было сделано нами правильно, что можно было сделать лучше и что еще вы хотели бы увидеть изданным нами. Нам интересны любые ваши замечания в наш адрес.

Мы ждем ваших комментариев и надеемся на них. Вы можете прислать нам бумажное или электронное письмо либо просто посетить наш веб-сервер и оставить свои замечания там. Одним словом, любым удобным для вас способом дайте нам знать, нравится ли вам эта книга, а также выскажите свое мнение о том, как сделать наши книги более интересными для вас.

Отправляя письмо или сообщение, не забудьте указать название книги и ее авторов, а также свой обратный адрес. Мы внимательно ознакомимся с вашим мнением и обязательно учтем его при отборе и подготовке к изданию новых книг.

Наши электронные адреса:

E-mail: info@dialektika.com

WWW: <http://www.dialektika.com>

Наши почтовые адреса:

в России: 127055, Москва, ул. Лесная, д. 43, стр. 1

в Украине: 03150, Киев, а/я 152