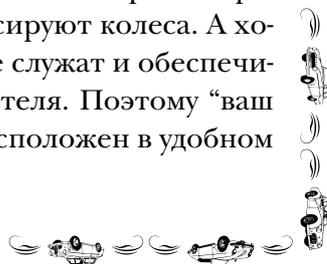
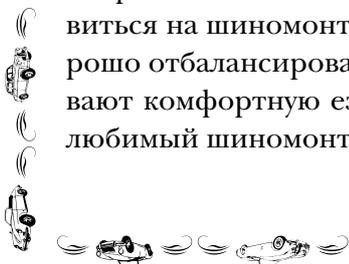




## **Уход и внимание: “Макияж для машинки”**

### **ю.1. Регулярный уход за машиной**

Во-первых, определитесь с СТО (станцией техобслуживания), шиномонтажем и автомехаником. У вас должен быть один автомеханик, который будет обслуживать машину. Возьмите у него номер телефона, чтобы вы могли при необходимости связаться с ним. Шиномонтаж — тоже важное место для автомобилистов. Мы все там появляемся как минимум два раза в год, когда меняем шины. Также, учув вибрацию машины при движении, лучше побыстрее отправиться на шиномонтаж, где вам отбалансируют колеса. А хорошо отбалансированные колеса дольше служат и обеспечивают комфортную езду, не утомляя водителя. Поэтому “ваш любимый шиномонтаж” должен быть расположен в удобном





месте – или около дома, или около работы. Так как сейчас машин в стране очень много, то весной и осенью могут быть большие очереди на шиномонтаже. Поэтому знакомьтесь там с механиками, берите их телефоны ☺.

Помимо плановых ТО (технических осмотров), которые производятся специалистами, машина требует от вас ежедневного обследования. Чтобы оно было эффективным, делать это надо после того, как машина достаточно долго “отдыхала”, т.е. не на работающем или только что выключенном двигателе. Как правило, это делается по утрам и для этого надо поднять капот. Открывается он чаще всего нажатием на рычажок, расположенный в салоне машины. Закрывается капот при отпускании крышки с высоты 10–20 см, захлопываясь за счет силы тяжести самого капота. Для того чтобы не держать руками тяжелый капот после его поднятия, под крышкой по переднему краю есть фиксирующая металлическая распорка, свободный край которой упирается в углубление на внутренней поверхности крышки.

Что именно надо смотреть под капотом, лучше спросить у помощника или на ТО. Вообще, подняв капот, вы увидите несколько бачков с отметками минимально и максимально допустимого уровня, в пределах которого должны находиться жидкости. Также научитесь проверять уровень масла. Для этого надо всего лишь вынуть металлический щуп и посмотреть, не переходит ли объем масла границу допустимого, отмеченную на самом чипе. Если с первого раза вы не разобрались, то вытрите чип (чем угодно – хотя бы листочком с дерева ☺) и повторите процедуру. Если один из показателей оказался ниже уровня или подбирается к нижней границе – срочно едьте на ближайшую СТО для пополнения запасов. Если вам приходится с этой целью посещать СТО часто, следует задуматься над тем, что машину надо отдавать в ремонт.



Чтобы знать, какой объем чего надо подливать, эти нехитрые цифры нужно посмотреть в руководстве по эксплуатации. В принципе, можно и не смотреть, особенно, если вы настроены все вопросы решать только с сотрудниками СТО.



В целом, это объем системы смазки двигателя (около 3-4 литров), системы охлаждения двигателя (в моей машине – 7 литров), в коробке передач (2-3 литра), в тормозах – 0,5 литра.

Также надо подливать воду (летом) или специальный раствор в бачок стеклоомывателя. Летом этот раствор можно разводить водой. Ведь и перед утюжкой в брызгалку для смачивания белья надо доливать воду, когда ее остается совсем мало ☺. Здесь тот же самый принцип. Объем этого бачка – 1,5–2 литра. Когда будете доливать жидкость, сами увидите, сколько ее надо. Только есть смысл выбирать жидкость с не очень резким запахом или почти без него, потому что иногда спиртовой запах чуть ли не пьянит или раздражает глаза.

Надо периодически оценивать давление в шинах колес, хотя бы на глаз. Лучше, конечно, чтобы периодически давление измеряли на СТО специальным прибором. Если заметите, что машина начала проседать, равномерно или даже на одно колесо, надо ехать на СТО, чтобы подкачать шины, потому что из-за этого машина может стать менее управляемой.





Также не забывайте, что, когда резинка “дворников” пересыхает и начинает разрушаться, последние начинают плохо очищать стекло. “Дворники”, если можно так сказать, это практически расходные материалы. Их очень легко самим поменять, купив подходящие в автомагазине. Если не хотите разбираться в том, как это делать, думаю, что любой менеджер-продавец сделает это за вас в обмен на вашу улыбку ☺.

## 10.2. Мелкий ремонт машины



Жизнь есть жизнь. Говорят, что нет ни одного водителя, который бы ни был в ДТП. Мое первое маленькое ДТП произошло через 5-7 дней после начала вождения. Я не смогла выехать задним ходом с места парковки в центре города (на горке). При этом на дороге было очень много машин, и никто не хотел меня пропускать и задерживать движение. Как только я пыталась высунуться, все начинали сигналить. Я пугалась, начинала паниковать, и заканчивалось это тем, что двигатель моей машины глох, и она начинала скатываться вниз. Я резко выжимала педаль тормоза. Через 4-5 таких попыток я заехала передним бампером под джип. При этом во время парковки я специально выбрала такое место, которое ниже моей машины было свободно. Я предполагала, что такие трудности могут возникнуть. Но не предполагала, что кто-то, тем более на джипе, станет как раз на это спасительное для меня место. В результате я поцарапала бампер. Джип остался в целости и сохранности, в нем даже не сработала сигнализация, потому что я уткнулась в его колесо. А я прямиком поехала в автомагазин подбирать баллончик с краской для машины, чтобы регулярно ватной косметической палочкой закраси-



вать мелкие дефекты бампера, потому что распылитель баллончика забрызгивал половину машины. Мне приятнее ездить и знать, что на бампере моей машины нет черных следов от бордюров, отбойников, деревьев, камней и камешков, которые попадались на пути.

Зато практически все остальные дефекты требуют профессиональной коррекции. Так, когда я, заезжая на автомойку, погнула немного дверь машины, мне подсказали, что по этому вопросу стоит обратиться к специалистам. Потому что снаружи, конечно, можно закрасить, но изнутри в этом месте корпус машины может начать ржаветь. И видно этого не будет, а процесс разрушения начнется.

Пользуясь советами других водителей, найдите себе автомеханика. Лучше не пользоваться услугами мастеров, которых вы или ваши помощники не знаете. Даже если у них более низкие расценки ☺. Просите вашего помощника присутствовать при передаче машины на СТО и при ее получении, чтобы он проверил, все ли сделано правильно. Конечно, не совсем красиво не доверять людям, но время сейчас такое, что... Доверяй, но проверяй.

Еще надо обращать внимание на все посторонние звуки, которые могут возникать при движении машины. А вдруг это какая-то поломка? Поэтому обратитесь за советом на СТО. Лучше перестраховаться — дешевле будет.

Есть еще одна возможность задать все вопросы автомеханику — это плановые техосмотры (ТО). Вообще-то ваш механик сам скажет, когда надо бы приехать в следующий раз. Но для себя запомните, что через каждые 10 000 км пробега лучше ему показаться. Предпочтительнее всего проходить ТО на специализированных станциях, которые работают преимущественно с автомобилями вашей марки. Там будут более узкие специалисты, да и вероятность наличия всех тре-



бующихся запчастей выше. Эту возможность надо использовать на все 100%, в том числе и при необходимости заменить тормозные колодки, которые снашиваются в среднем через 15–30 тысяч километров пробега. Это надо делать обязательно, так как стирание тормозных колодок снижает эффективность торможения, ведет к перегреванию деталей из-за трения и может привести к серьезным поломкам. Предположить стирание тормозных колодок можно при возникновении во время торможения необычного свиста, хруста или подергивания машины. Не тяните с этим вопросом и обращайтесь на СТО даже до наступления сроков планового визита.



За новой машиной тоже надо наблюдать, чтобы не попасть в неприятную ситуацию в виде внезапной поломки посреди дороги.

Во-первых, чтобы не возникло лишних проблем, лучше самим в детали машины не лезть. Пусть это делают только специалисты. Бывает такое, что знакомые водители-любители,



считающие себя большими спецами в автомеханике, могут захотеть “помочь” вам, подкрутив что-то, например, в аккумуляторе или в какой-то другой детали машины, тем более, если вы еще и на что-то пожалуетесь. Если у кого-то “чешутся руки” покопаться в чужой машине, так пусть это будет не ваша машина ☺. Отказывайтесь от участия таких умников. Обычно такие “спецы” сами, не спрашивая разрешения, поднимают капот вашей машины, приговаривая всякие умные словечки и беря инструменты. Так вот, гоните их подальше и побыстрее, пока они чего-то плохого не наделали. И если при этом вы и пристукнете их по пальцам капотом вашей машины, то можете даже забыть извиниться ☺. Потому что потом на СТО вы не сможете прокомментировать, что там кто-то натворил.

Во-вторых, будьте бдительны – невыполнение обычных процедур, связанных с использованием машины, может привести к ее поломке. Детальнее об этом – в соответствующем разделе. И во всей книге как раз об этой информации достаточно.

В-третьих, все внезапные изменения в работе машины или включение каких-то новых лампочек, или переход стрелок всевозможных приборов в красную зону нужно для себя отмечать и немедленно устранять.

Естественно, что машины друг от друга отличаются, но принцип устройства всех машин одинаков. Если усвоить основные принципы, то многих трудностей, связанных с эксплуатацией, можно избежать или быстро от них избавиться.

Если на панели приборов загорятся какие-то необычные сигналы, это свидетельствует о серьезности случившегося. Ведь не стали бы разработчики машины продумывать, как продемонстрировать водителю неважные детали ☺.

Что это может быть?

Например, может включиться индикатор падения давления масла. Если при этом продолжать движение, то двига-



тель может просто выйти из строя. Чтобы продолжить движение, надо долить масла до требуемого уровня. Чтобы не делать этого экстренно, надо периодически проверять уровень масла и вовремя пополнять его. Если это приходится делать постоянно, значит имеет место утечка масла. Поезжайте к мастеру, потому что это говорит о серьезных проблемах.

Также может произойти перегрев двигателя, что отображается переходом стрелки соответствующего указателя в красную зону шкалы. В этом случае надо остановиться и дождаться остывания двигателя. Только после этого можно продолжать движение. И двигаться лучше тоже в сторону вашего автомеханика, потому что рано или поздно перегревание может привести к серьезному повреждению двигателя.

Если мигает контрольная лампочка на панели приборов, это может говорить, например, об отказе свечи зажигания, малом уровне топлива в баке, наличии воды в топливе и других важнейших неисправностях. При этом надо немедленно остановиться, выявить и устранить причину мигания или буксировать машину на ближайшую СТО.

Может также возникнуть скрежет при движении (торможении), которого ранее не было. Возможно, стерлись тормозные колодки. Это грозит отказом тормозов и требует замены колодок. Если вы регулярно отдаете машину на ТО, и этот звук возник совсем недавно, то у вас, в принципе, есть парочка дней для того, чтобы спокойно поехать на СТО с этой проблемой.

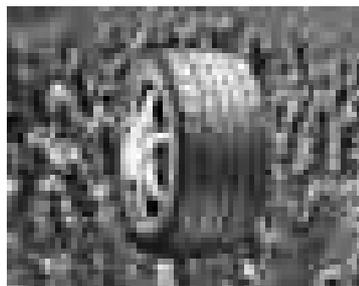
### **10.3. Все о шинах**

Современную шину разработали для какого-то одного времени года — холодного или теплого. Это касается рисунка “подошвы” (она называется протектором) и состава самой резины (материала). Для езды летом делают более гладкие рисунки



(чтобы резина лучше “сцеплялась” с асфальтом) с продольными ровными ребрами для удержания курса и не очень частыми поперечными косыми канавками для отвода воды на мокрой дороге.

Летняя шина отлично ведет себя на сухом и мокром асфальте именно при положительной температуре, она экономит топливо и послушно тормозит. Но стоит ей попасть на снег или в грязь — ужас! Ее канавки забиваются снегом или глиной, и машине становится трудно взобраться даже на небольшую горку перед гаражом, она может начать скользить вбок или отказываться тормозить. При понижении температуры летняя резина становится жесткой и еще менее сцепкой с дорогой.



Резина же для зимы по качеству такова, что она лучше сцепляется с дорогой именно при отрицательной температуре. На ее протекторах множество канавок, перекрещивающихся между собой и часто придающих им вид “шашечек”. Эти канавки еще и разрезаны тоненькими и глубокими волнистыми прорезями, которые при



контакте с дорогой раскрываются и цепляются за малейшую неровность. Кроме того, “шашки” бывают разной высоты, с гребешками. Все это позволяет зимней шине ездить по укатанному снегу и неглубокой грязи, не буксовать при старте, не скользить на поворотах и тормозить в нужный момент. Не стоит дожидаться первого снега, льда и потом пробивать-



ся в огромные очереди на шиномонтаж. Как только столбик термометра спускается до 5-7 градусов тепла, машина должна быть “переобута”.

Лучше, чтобы у вас были просто зимние шины, не шипованные. Шипованные шины имеют маленькие металлические стержни, которые помогают преодолевать заснеженные участки дороги. Но они же могут за счет наличия металла обледеневать и проскальзывать на тонком льду (например, который лежит прямо на асфальте) или в подтаявшем снегу, делая движение опасным, а машину — неуправляемой и дольше тормозящей. Зато у такой резины есть преимущество — хорошее сцепление даже на участках с ледяными проплешинами. Пользуясь шипованной резиной, размещайте на заднем стекле знак “Ш”, чтобы предупредить едущих сзади водителей о том, что надо держаться подальше от вас. И еще: шипованная резина сильно шумит и дорожке стоит. В общем, если вы не живете за городом или в такой местности, где много горок, а улицы не чистят, то при теперешних зимах берите обычную зимнюю резину.

Для преодоления обледеневшей дороги есть также цепи, которые надеваются на колеса (проворачивая руль на месте, можно их надеть). При необходимости их можно купить в автомагазине. Но это для самых крайних случаев. Мы их использовали во время поездки в горы зимой.

Есть в продаже и так называемая “всесезонная” резина. Это миф и опасная ложь, которая каждую зиму увеличивает риск попасть в ДТП или застрять в дороге, а летом увеличивает расход топлива. Получается, что, сэкономив на одном комплекте шин, вы потратите деньги на бензин. Настоящие всесезонные шины очень дорогие и выпускаются под марками премиум-класса. Есть резина для теплого времени года и для зимы. Универсальной для обычного потребителя не бывает.



Нет, конечно, теоретически можно ездить летом на зимних шинах — будет жестко, неудобно и колеса быстрее придут в негодность. Так вы, во-первых, быстрее сотрете рисунок протектора (как говорят водители, резина станет “лысой”). А во-вторых, заметно увеличите расход топлива, что неэкономно. Да и шума в машине будет побольше.

Но вот ездить зимой на летней резине не удастся при всем желании, к тому же это опасно. У вас должно быть 2 комплекта резины — летняя (4 шт.), зимняя (4 шт.) и одно запасное колесо (с шиной, естественно). Менять надо все 4 шины одновременно. Не покупайте зимнюю резину только на ведущие колеса — шины разных характеристик, установленные на одну машину, ведут к снижению безопасности. Лучше, чтобы это были высококачественные, не самые дешевые шины. Кстати, в качестве “запаски” (запасного колеса, которое хранится в багажнике машины) не нужно покупать пятую зимнюю шину. В случае чего, доберетесь до ближайшего СТО и на одной, летней.

Чтобы заменить шины, достаточно заехать на шиномонтаж. Эта процедура занимает в общем не много времени, стоит недорого, включает балансировку (надо же не просто снять одну резину и поставить другую, но и проверить, равномерно ли с ними крутятся колеса; если нет — в нужном месте на диске крепят специальные грузики). Весной все эти операции повторяют, но уже с летней резиной. И еще: зимние шины служат максимум четыре сезона. Когда они стираются — глубина протектора становится меньше 4 мм, — их надо менять.

Есть еще один совет, воспользуетесь вы им или нет, будет зависеть, в первую очередь, от вашего финансового положения. Покупая зимние шины, отлично было бы купить к ним и комплект дисков (можно даже самых простых, б/у). Когда на СТО свободно (например, летом), вы сможете надеть их на зимний комплект. Что это дает? Дает то, что с наступлени-



ем холодов вы сэкономите деньги и время, потому что снять одни колеса и поставить другие механики могут, даже если заняты станки и подъемник. И к тому же за копейки и в считанные минуты.

Снятые шины или колеса надо помыть (хотя это и не обязательно), осмотреть (вдруг есть дефекты), при необходимости отремонтировать, подкрасить и пристроить на хранение. Да, это еще одно неудобство — надо найти для них место. Если нет гаража, в квартире их не оставишь — запах резины не даст вам спокойно жить. Некоторые мои друзья хранят шины на застекленном балконе. Я — в гараже у родственников. Мои соседи договорились с управдомом и пристроили их где-то в доме (не то на чердаке, не то в подвале). Конечно, они должны быть не на улице, не около отопительных приборов, не под прямыми солнечными лучами и в не очень сыром месте.

Когда покупать шины? Естественно, если позволяет время, деньги и ситуация, то зимнюю — летом, во время распродаж. Учитывая огромный спрос на шины в начале зимы, как раз нужной вам может и не оказаться. И ждать придется, как назло, долго ☺.

А какие шины нужны именно вашей машине? Посмотрите это в сервисной книжке или прямо на шинах, которыми вы пользуетесь. Размер — это латинские буквы и цифры. Например, 195×60R14. Это значит, что ширина рабочей части протектора 195 мм, 60 — соотношение высоты борта покрышки к ширине протектора в процентах, а 14 — диаметр в дюймах. Например, это как раз небольшое колесо для малолитражки. В магазине вам могут много чего рассказать о том, как можно подобрать другой размер, но вы упорно стойте на своем, потому что это ваша машина, а не продавца. И, если потом возникнут какие-то проблемы, продавец за них нести ответственности не будет.